

CONCOURS B.U.T.

Accessible aux Bachelors Universitaires de Technologie
2^{ème} année et 3^{ème} année

Un concours commun pour 194 places dans 10 écoles



3 filières : Génie électrique, Génie mécanique et Génie civil

Inscription : du 11 février au 11 mars 2026

Concours B.U.T.

Pré-inscription uniquement sur internet du 11 février au 11 mars 2026 sur <http://concours.ensea.fr>

Ecole	Droit de scolarité	Filières, options	Nombre de places		
			B.U.T. 2		B.U.T. 3
Ecoles recrutant sur dossier commun uniquement			Elec	Méca	Civil
ECAM-EPMI	8 300 €	Ingénierie et Conception des Systèmes Électriques, Mécatronique et Productique Industrielle, Logistique et Achats Industriels, Réseaux et Systèmes d'information intelligents, Management des Systèmes d'Information et Ingénierie Financière, Énergétique et Ville du Futur Possibilité de spécialisation «Energie-Data» en 2 ^{ème} année et 3 ^{ème} année par voie de l'alternance.	2	1	2 1
ENSEA	903 € - Boursiers 285 €	Généraliste en Électronique, Informatique et Télécommunications	20		20
ESIEA Paris/Ivry-Sur-Seine - Laval	1 ^{ère} année du cycle ingénieur : 11 500 € Paris/Ivry-sur-Seine 10 500 € Laval Apprentissage possible [frais de scolarité pris en charge par l'entreprise]	Cycle Ingénieur : Échange d'un semestre à l'étranger; 2 ^{ème} année : choix d'une majeure entre Cybersécurité, Intelligence artificielle & DataScience, Software Engineering, Réalité virtuelle et Systèmes immersifs ou Systèmes embarqués et autonomes. Possibilité de double diplôme avec SKEMA La section internationale - 100% des matières scientifiques sont enseignées en anglais.	10		15
ESTP	9 950 €	Total des places => 23 Campus de Cachan => 15 places Campus de Troyes => 3 places Campus de Dijon => 3 places Campus d'Orléans => 2 places L'ESTP propose sur ses campus de Cachan, Dijon, Orléans et Troyes un diplôme d'ingénieur généraliste de la construction avec le choix d'un parcours thématique à partir du 4 ^{ème} semestre => Construction durable / Aménagement urbain et mobilité / Travaux publics décarbonés / Transition énergétique de la construction / Transition numérique de la construction. La 1 ^{ère} année a pour objectif de fournir aux étudiants l'ensemble des bases pour choisir en 2 ^{ème} année une spécialité en vue de leur orientation professionnelle en lien très fort avec les entreprises du secteur.	3 1 1 1	4 2 2 1	8 3 4 8
ISAT	618 € et 103 € CVEC	L'ISAT forme des ingénieurs spécialistes du véhicule et des infrastructures des transports. Un diplôme unique avec cinq spécialités : <ul style="list-style-type: none">- Énergétique, motoristes spécialistes de la propulsion- Matériaux et structures composites pour les transports- Véhicules autonomes et connectés- Confort et comportement des véhicules- Infrastructures et réseaux de transports			2 3 2
Ecoles recrutant sur dossier commun et oral spécifique					
ECAM Louis de Broglie	9 400 € par année de cycle ingénieur	Cursus étudiant Ingénieur Généraliste : formation pluridisciplinaire en Matériaux, Génie industriel, Informatique, Réseaux et Télécommunications, Génie électrique et automatismes, Génie mécanique et Énergétique, Formation humaine et Management. 86 possibilités d'orientation en dernière année : - Doubles diplômes en France et à l'étranger. - Semestre d'études en universités étrangères. - Semestre d'études à ECAM La Salle et ECAM EPMI. - Masters Recherche. - Module d'approfondissement. - Contrat de professionnalisation possible en 5ème année... 46 semaines de stages / 7 projets d'application académique et/ou industrielle.			10 places réparties sur les 3 filières
ENS Paris-Saclay	± 400 €	Formation pré-doctorale de 4 ans d'enseignants, de chercheurs, d'enseignants-chercheurs destinés à exercer dans l'enseignement secondaire ou supérieur, dans les organismes de recherche et entreprises publiques ou semi-publiques ou dans l'administration. Les élèves issus des concours sont fonctionnaires-stagiaires et perçoivent un salaire (SMIC), contre un engagement décentnal auprès de l'état.			7 places, toutes filières confondues
ENSTA	1 ^{ère} année Ressortissant UE: 2 727 € Ressortissant hors UE: 4 785 € 0 € pour les boursiers 2 ^{ème} année et 3 ^{ème} année (statut apprenti) : 0 €	Diplôme unique ENSTA par la voie de l'apprentissage, selon quatre parcours : - le parcours Ingénierie des systèmes complexes pour le transport, l'énergie, la défense, qui concerne la majorité des apprentis - quelques places seront ouvertes dans les trois parcours suivants : - Génie maritime - Mobilité intelligente et durable - Intelligence artificielle			3 3
ESEO Site d'Angers, Paris-Vélizy et Dijon	9 390 € 2025/2026 par année de cycle ingénieur sous statut étudiant	Diplôme d'ingénieur généraliste des nouvelles technologies, de l'électronique à l'informatique, sous statut étudiant ou par la voie de l'apprentissage. 12 options possibles dans des domaines variés : <ul style="list-style-type: none">- Cybersécurité, Data Science, Intelligence Artificielle- Véhicules Intelligents- Santé- Développement Durable et villes intelligentes- Industrie du futur- Ingénierie d'affaire	15		15
ICAM Site de Strasbourg - Europe	9 700 €	Une formation pluridisciplinaire en tronc commun avec une forte orientation à l'international et un contact privilégié avec le monde de l'entreprise : Formation trilingue des domaines Génie industriel, Sciences et Génie des Matériaux, Informatique et Technologies de l'Information, Génie Mécanique et Énergétique, Génie Électrique et Automatique, Formation humaine et management, Langues, Interculturalité			10 10 10
	Apprentissage [frais de scolarité pris en charge par l'entreprise]	Formation d'ingénieur spécialisé en Systèmes numériques industriels			10

Plus d'infos sur <http://concours.ensea.fr> ou 01 30 73 62 28