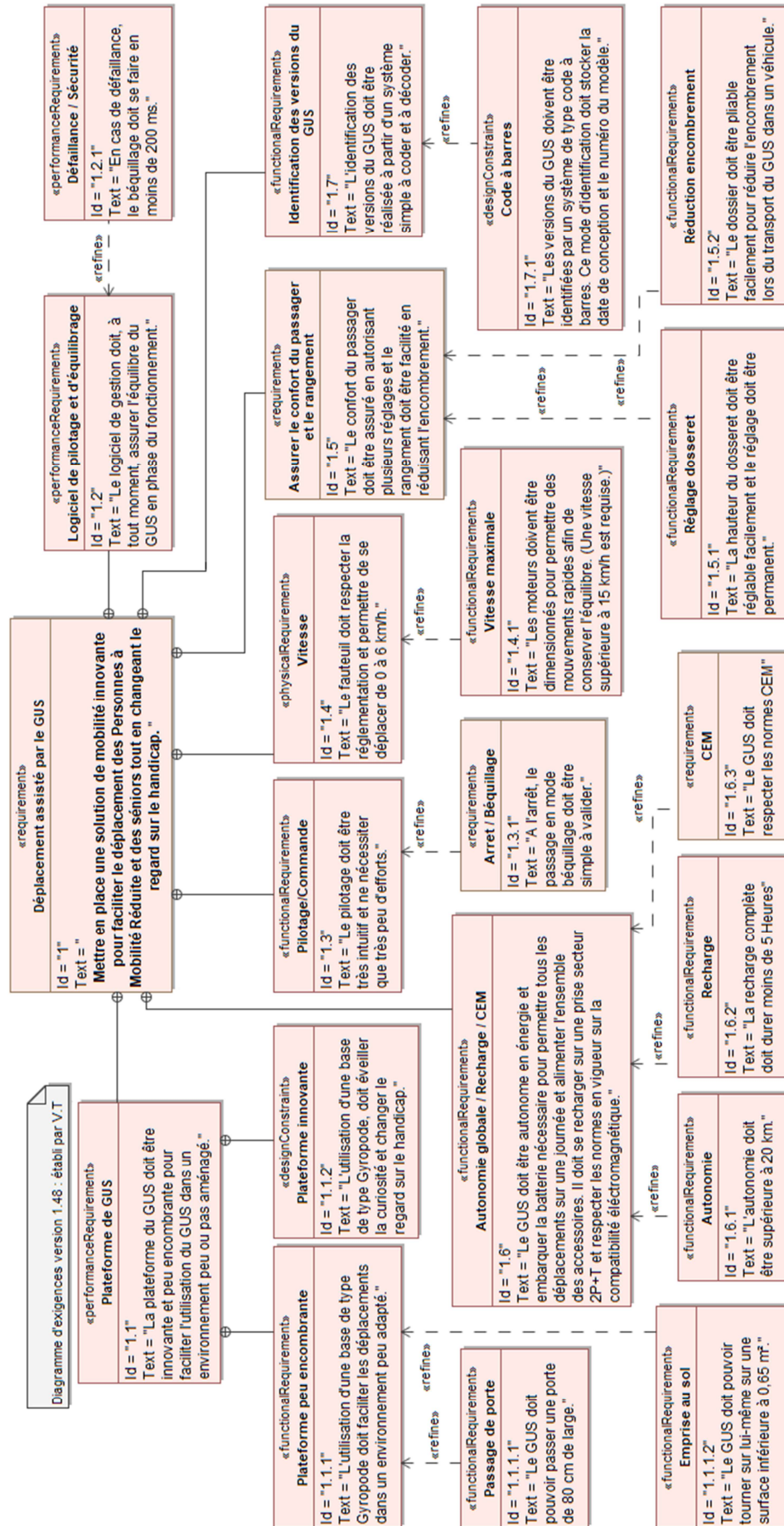


DOSSIER TECHNIQUE

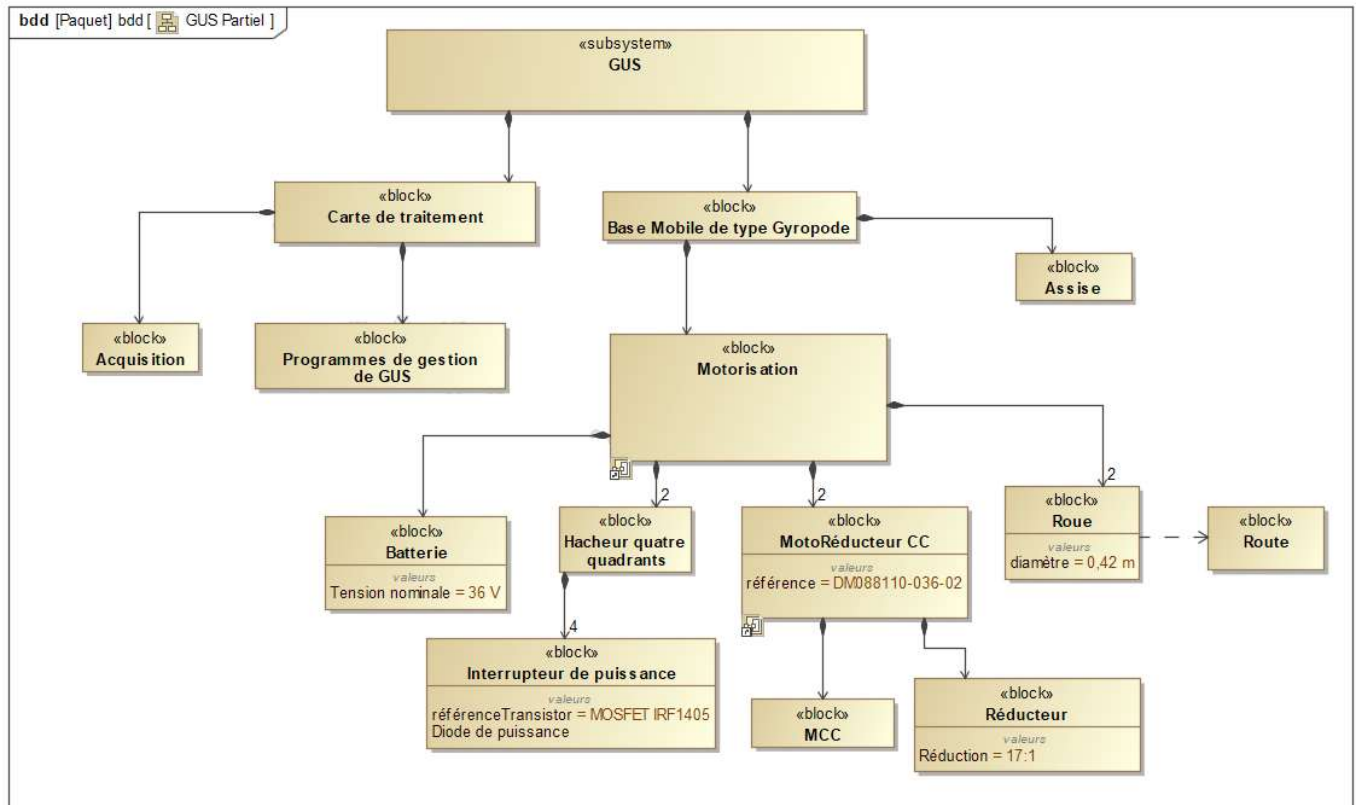
DT1	Diagramme partiel des exigences (REQ)
DT2	Diagramme de bloc (BDD) partiel de la partie Motorisation
DT3	Moto-réducteur à courant continu HAOSUO DM088110-036-02
DT4	MOSFET IRF1405 (documentation partielle)
DT5	Modèle multiphysique en boucle ouverte de la chaîne d'énergie
DT6	Charnière CFA65-ERS-SH6
DT7	Présentation du code EAN 8
DT8	Code EAN 8 de la version du GUS

DT1 – Diagramme partiel des exigences (REQ)



DT2 – Diagramme de bloc (BDD) partiel de la partie Motorisation

BDD partiel du GUS



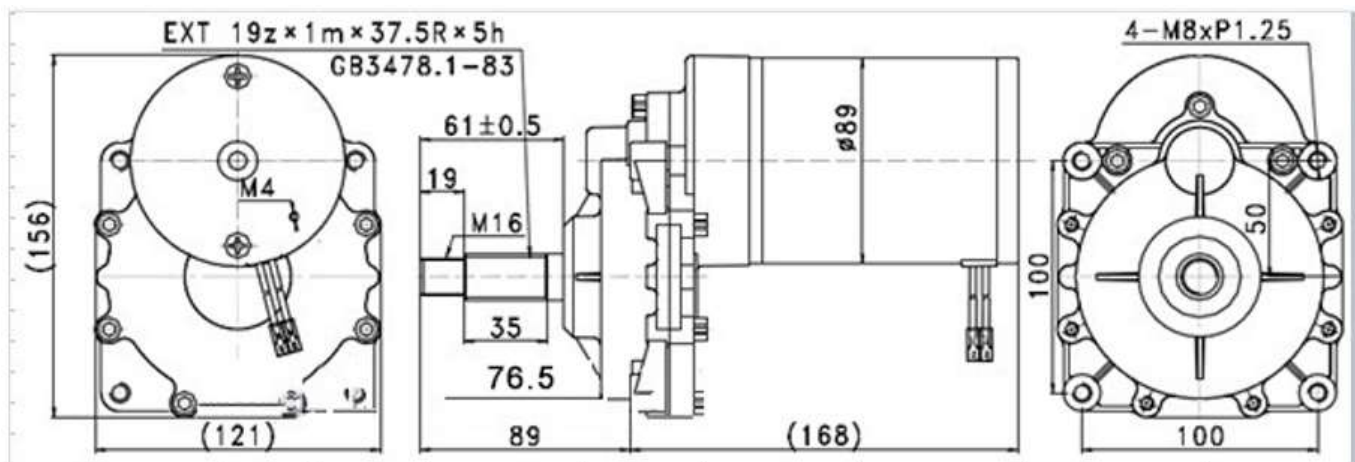
Le diagramme de blocs internes (IBD) de la partie motorisation est détaillé sur le document réponse DR3 – Question 11.

DT3 – Moto-réducteur à courant continu HAOSUO DM088110-036-02

Présentation

Les moto-réducteurs à courant continu à aimants permanents de la série DM088110, équipés en série d'un réducteur 17:1 sont spécialement conçus pour les véhicules à deux roues de type gyropode. On les retrouve également dans les applications de type trottinette électrique.

Le tableau ci-dessous présente les caractéristiques des différents moto-réducteurs composant cette série. La vitesse en sortie en RPM (tours par minute) tient compte de la présence du réducteur intégré.



Modèle	Tension (VDC)	A vide		En charge			Puissance Max (W)	Réduction
		Courant (A)	Vitesse (RPM)	Courant (A)	Vitesse (RPM)	Puissance (W)		
DM088110-024-01	24	3,5	230	19	200	350	900	17 :1 (ou 19,3 :1 sur commande)
DM088110-024-02	24	3,9	245	23	200	420	1000	
DM088110-036-01	36	3	230	15	200	350	900	
DM088110-036-02	36	3,3	250	17	200	500	1000	
DM088110-048-01	48	1,2	230	11	200	430	1100	
DM088110-048-02	48	2,5	260	12,5	200	500	1200	
DM088110-072-01	72	1,6	230	7,8	200	430	1100	
DM088110-072-02	72	1,8	260	9	200	500	1200	

International
IOR Rectifier

AUTOMOTIVE MOSFET

IRF1405

Typical Applications

- Electric Power Steering (EPS)
- Anti-lock Braking System (ABS)
- Wiper Control
- Climate Control
- Power Door

Benefits

- Advanced Process Technology
- Ultra Low On-Resistance
- Dynamic dv/dt Rating
- 175°C Operating Temperature
- Fast Switching
- Repetitive Avalanche Allowed up to Tjmax

Description

Specifically designed for Automotive applications, this Stripe Planar design of HEXFET® Power MOSFETs utilizes the latest processing techniques to achieve extremely low on-resistance per silicon area. Additional features of this HEXFET power MOSFET are a 175°C junction operating temperature, fast switching speed and improved repetitive avalanche rating. These benefits combine to make this design an extremely efficient and reliable device for use in Automotive applications and a wide variety of other applications.

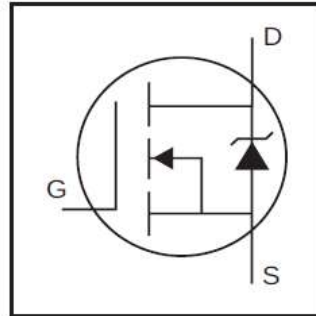
Absolute Maximum Ratings

	Parameter	Max.	Units
I_D @ $T_C = 25^\circ\text{C}$	Continuous Drain Current, V_{GS} @ 10V	169⑥	A
I_D @ $T_C = 100^\circ\text{C}$	Continuous Drain Current, V_{GS} @ 10V	118⑥	
I_{DM}	Pulsed Drain Current ①	680	
P_D @ $T_C = 25^\circ\text{C}$	Power Dissipation	330	W
	Linear Derating Factor	2.2	W/°C
V_{GS}	Gate-to-Source Voltage	± 20	V
E_{AS}	Single Pulse Avalanche Energy②	560	mJ
I_{AR}	Avalanche Current	See Fig.12a, 12b, 15, 16	A
E_{AR}	Repetitive Avalanche Energy②		mJ
dv/dt	Peak Diode Recovery dv/dt ③	5.0	V/ns
T_J T_{STG}	Operating Junction and Storage Temperature Range	-55 to + 175	°C
	Soldering Temperature, for 10 seconds	300 (1.6mm from case)	
	Mounting Torque, 6-32 or M3 screw	10 lbf•in (1.1N•m)	

Thermal Resistance

	Parameter	Typ.	Max.	Units
$R_{\theta JC}$	Junction-to-Case	—	0.45	°C/W
$R_{\theta CS}$	Case-to-Sink, Flat, Greased Surface	0.50	—	
$R_{\theta JA}$	Junction-to-Ambient	—	62	

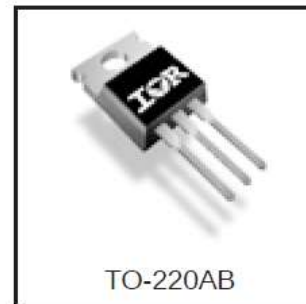
HEXFET® Power MOSFET



$$V_{DS} = 55V$$

$$R_{DS(on)} = 5.3m\Omega$$

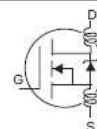
$$I_D = 169A⑥$$



TO-220AB

Electrical Characteristics @ $T_J = 25^\circ\text{C}$ (unless otherwise specified)

	Parameter	Min.	Typ.	Max.	Units	Conditions
$V_{(BR)DSS}$	Drain-to-Source Breakdown Voltage	55	—	—	V	$V_{GS} = 0V, I_D = 250\mu A$
$\Delta V_{(BR)DSS}/\Delta T_J$	Breakdown Voltage Temp. Coefficient	—	0.057	—	V/ $^\circ\text{C}$	Reference to 25°C , $I_D = 1mA$
$R_{DS(on)}$	Static Drain-to-Source On-Resistance	—	4.6	5.3	m Ω	$V_{GS} = 10V, I_D = 101A$ ④
$V_{GS(th)}$	Gate Threshold Voltage	2.0	—	4.0	V	$V_{DS} = 10V, I_D = 250\mu A$
g_{fs}	Forward Transconductance	69	—	—	S	$V_{DS} = 25V, I_D = 110A$
I_{DSS}	Drain-to-Source Leakage Current	—	—	20	μA	$V_{DS} = 55V, V_{GS} = 0V$
		—	—	250		$V_{DS} = 44V, V_{GS} = 0V, T_J = 150^\circ\text{C}$
I_{GSS}	Gate-to-Source Forward Leakage	—	—	200	nA	$V_{GS} = 20V$
	Gate-to-Source Reverse Leakage	—	—	-200		$V_{GS} = -20V$
Q_g	Total Gate Charge	—	170	260	nC	$I_D = 101A$
Q_{gs}	Gate-to-Source Charge	—	44	66		$V_{DS} = 44V$
Q_{gd}	Gate-to-Drain ("Miller") Charge	—	62	93		$V_{GS} = 10V$ ④
$t_{d(on)}$	Turn-On Delay Time	—	13	—	ns	$V_{DD} = 38V$
t_r	Rise Time	—	190	—		$I_D = 110A$
$t_{d(off)}$	Turn-Off Delay Time	—	130	—		$R_G = 1.1\Omega$
t_f	Fall Time	—	110	—		$V_{GS} = 10V$ ④
L_D	Internal Drain Inductance	—	4.5	—	nH	Between lead, 6mm (0.25in.) from package and center of die contact
L_S	Internal Source Inductance	—	7.5	—		
C_{iss}	Input Capacitance	—	5480	—	pF	$V_{GS} = 0V$
C_{oss}	Output Capacitance	—	1210	—		$V_{DS} = 25V$
C_{rss}	Reverse Transfer Capacitance	—	280	—		$f = 1.0MHz$, See Fig. 5
C_{oss}	Output Capacitance	—	5210	—		$V_{GS} = 0V, V_{DS} = 1.0V, f = 1.0MHz$
C_{oss}	Output Capacitance	—	900	—		$V_{GS} = 0V, V_{DS} = 44V, f = 1.0MHz$
$C_{oss \text{ eff.}}$	Effective Output Capacitance ⑤	—	1500	—		$V_{GS} = 0V, V_{DS} = 0V \text{ to } 44V$



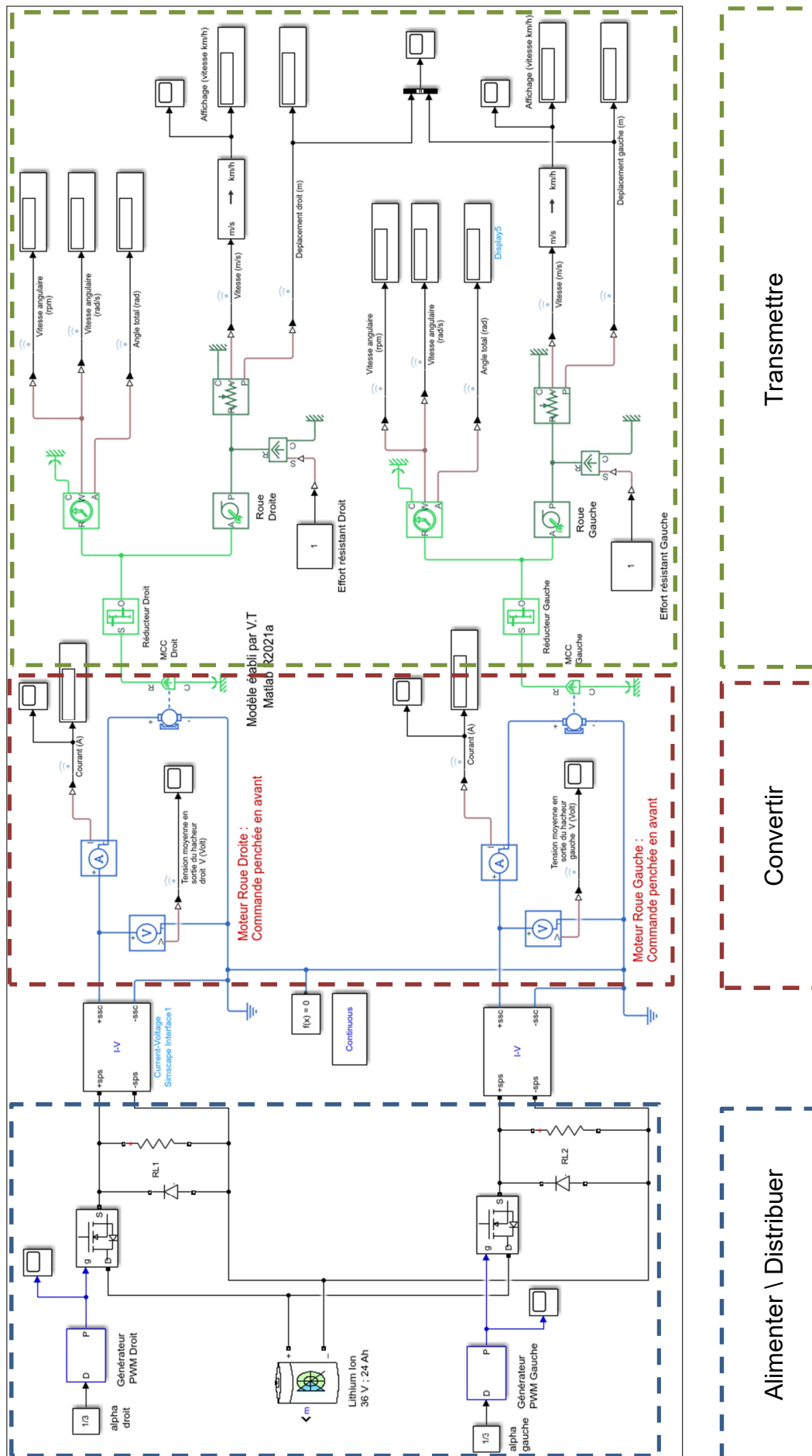
Source-Drain Ratings and Characteristics

	Parameter	Min.	Typ.	Max.	Units	Conditions
I_S	Continuous Source Current (Body Diode)	—	—	169⑥	A	MOSFET symbol showing the integral reverse p-n junction diode.
I_{SM}	Pulsed Source Current (Body Diode) ①	—	—	680		
V_{SD}	Diode Forward Voltage	—	—	1.3	V	$T_J = 25^\circ\text{C}, I_S = 101A, V_{GS} = 0V$ ④
t_{rr}	Reverse Recovery Time	—	88	130	ns	$T_J = 25^\circ\text{C}, I_F = 101A$
Q_{rr}	Reverse Recovery Charge	—	250	380	nC	$di/dt = 100A/\mu s$ ④
t_{on}	Forward Turn-On Time	Intrinsic turn-on time is negligible (turn-on is dominated by $L_S + L_D$)				

Notes:

- ① Repetitive rating; pulse width limited by max. junction temperature. (See fig. 11).
- ② Starting $T_J = 25^\circ\text{C}$, $L = 0.11mH$
 $R_G = 25\Omega$, $I_{AS} = 101A$. (See Figure 12).
- ③ $I_{SD} \leq 101A$, $di/dt \leq 210A/\mu s$, $V_{DD} \leq V_{(BR)DSS}$, $T_J \leq 175^\circ\text{C}$
- ④ Pulse width $\leq 400\mu s$; duty cycle $\leq 2\%$.
- ⑤ $C_{oss \text{ eff.}}$ is a fixed capacitance that gives the same charging time as C_{oss} while V_{DS} is rising from 0 to 80% V_{DSS} .
- ⑥ Calculated continuous current based on maximum allowable junction temperature. Package limitation current is 75A.
- ⑦ Limited by T_{Jmax} , see Fig.12a, 12b, 15, 16 for typical repetitive avalanche performance.

DT5 – Modèle multiphysique en boucle ouverte de la chaîne d'énergie



CFA-ERS



Hinges with friction brake

Technopolymer

MATERIAL

High-resilience polyamide based (PA) technopolymer, black colour, matte finish.

ROTATING PIN

Black-oxide steel.

STANDARD EXECUTION

Pass-through holes for countersunk head screws.

ADJUSTABLE HANDLE FOR CLAMPING

Glass-fibre reinforced polyamide based (PA) technopolymer, black colour, matte finish.

Red writing "PUSH" tampoprinted on the lever body (avoid contact with solvents, alcohol or detergents containing alcohol).

Black-oxide steel retaining screw, AISI 302 stainless steel return spring.

Boss with threaded blind hole in black-oxide steel (CFA.49 and CFA.65) or brass (CFA.97).

ROTATION ANGLE (APPROXIMATE VALUE)

Max 215° (-35° and +180° being 0° the condition where the two interconnected surfaces are on the same plane).

Do not exceed the rotation angle limit so as not to prejudice the hinge mechanical performance.

FEATURES AND APPLICATIONS

CFA-ERS hinge with friction brake allows to adjust the door open and close desired positions, and also the door clamping in any position within the rotation angle of 215°.

INSTRUCTIONS OF USE

The friction effect is obtained by clamping the two hinged bodies using the special adjustable handle.

To operate the adjusting mechanism, push down the lever (PUSH). By releasing the lever, the spring releases the toothing, thus the handle can return to its starting position and the lever can rotate freely together with the door without obstructing the movement, even in case of accidental shock.

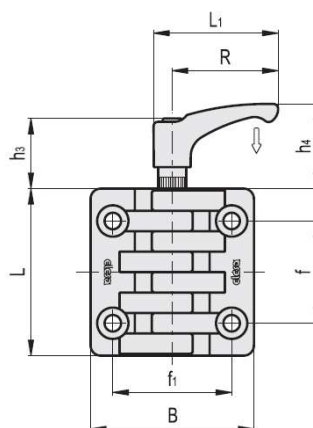
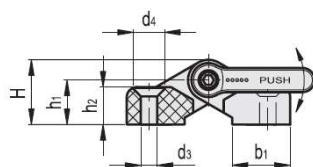
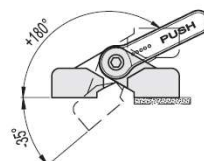
The high number of teeth within the adjustable handle guarantees rotation even in case of very limited movement of the lever arm.

To choose the convenient type and the right number of hinges for your application, see the Guidelines (on page 1368).

For strength data, see the correspondent products of the series CFA. (see page 1370).



F&M design



Code	Description	L	B	L1	f±0.25	f1±0.25	H	h1	h2	h3	h4	b1	R	d3	d4	Δ
422134	CFA.49-ERS-SH-5	49.5	48	52	30	31	19	13	11	29	36	17	44	5.5	10	40
422234	CFA.65-ERS-SH-6	65	64	52	40	40	23	15	13.5	29	36	24	44	6.5	11.5	75
422334	CFA.97-ERS-SH-10	96.5	97.5	73.5	59.5	62.5	35	23	20.5	37	48	35	63	10.5	20	240

Hinges

Technopolymer

MATERIAL

High-resilience polyamide based (PA) technopolymer, black colour, matte finish. Grey RAL 7040 (C33) only for CFA-SH execution.

ROTATING PIN

AISI 303 stainless steel.

STANDARD EXECUTIONS

- **CFA-B**: nickel-plated brass bosses with threaded hole.
- **CFA-p**: nickel-plated steel threaded studs.
- **CFA-SH**: pass-through holes for countersunk head screws.
- **CFA-TI-SH**: pass-through holes for countersunk head screws and rear housing to accommodate the head of threaded inserts.
- **CFA-CH**: pass-through holes for cylindrical head screws.
- **CFA-B-p**: nickel-plated brass bosses with threaded hole and nickel-plated steel threaded studs.
- **CFA-B-SH**: nickel-plated brass bosses with threaded hole and pass-through holes for countersunk head screws.
- **CFA-B-CH**: nickel-plated brass bosses with threaded hole and pass-through holes for cylindrical head screws.
- **CFA-p-SH**: nickel-plated steel threaded studs pass-through holes for countersunk head screws.
- **CFA-p-CH**: nickel-plated steel threaded studs and pass-through holes for cylindrical head screws.



FMA design

CFA-B

Code	Description	L	B	d1	h	f±0.25	f1 ±0.25	H	h1	h2	b1	d	C# [Nm]	Δ
422391	CFA.40 B-M4	39.5	38.5	M4	6.5	25	25	14	9.5	9.5	14	3	5	23
422111	CFA.49 B-M5	49.5	48	M5	8.5	30	31	19	13	11	17	4	5	39
422113	CFA.49 B-M6	49.5	48	M6	8	30	31	19	13	11	17	4	5	38
422211	CFA.65 B-M6	65	64	M6	9	40	40	23	15	13.5	24	5	5	85
422311	CFA.97 B-M10	96.5	97.5	M10	15	59.5	62.5	35	23	20.5	35	8	5	306

CFA-p

Code	Description	L	B	d2	l	f±0.25	f1 ±0.25	H	h1	h2	b1	d	C# [Nm]	Δ
422121	CFA.49 p-M5x14	49.5	48	M5	14	30	31	19	13	11	17	4	5	45
422221	CFA.65 p-M6x18	65	64	M6	18	40	40	23	15	13.5	24	5	5	90
422321	CFA.97 p-M10x20	96.5	97.5	M10	20	59.5	62.5	35	23	20.5	35	8	5	330

CFA-SH

Code	Description	L	B	f±0.25	f1 ±0.25	H	h1	h2	b1	d	d3	d4	C# [Nm]	Δ
422411	CFA.40 SH-4	39.5	38.5	25	25	14	9.5	9.5	14	3	4.5	8.5	1	14
422131	CFA.49 SH-5	49.5	48	30	31	19	13	11	17	4	5.5	10	2	29
422231	CFA.65 SH-6	65	64	40	40	23	15	13.5	24	5	6.5	12.5	3	62
422331	CFA.97 SH-10	96.5	97.5	59.5	62.5	35	23	20.5	35	8	10.5	20	5	221

CFA-TI-SH

Code	Description	L	B	d6	f±0.25	f1 ±0.25	H	h1	h2	h4	b1	d	d3	d4	d6	C# [Nm]	Δ
422416	CFA.40 TI-SH-4	39.5	38.5	10	25	25	14	9.5	9.5	1.3	14	3	4.5	8.5	-	1	14
422136	CFA.49 TI-SH-5	49.5	48	11	30	31	19	13	11	1.5	17	4	5.5	10	11	2	29
422237	CFA.65 TI-SH-6	65	64	13	40	40	23	15	13.5	1.8	24	5	6.5	12.5	13	3	62

DT7 – Présentation du code EAN 8

Présentation :

Les codes EAN 8 sont des code-barres EAN à 8 chiffres et ils sont une version abrégée des codes-barres EAN 13. Ils sont régis par un système global établi par l'European Article Numbering pour l'identification univoque d'objets.

Sous forme de codes à barres, ces numéros peuvent être lus par un scanner optique.

Un code EAN 8 se compose de 8 chiffres :

- Les 7 premiers sont les chiffres utiles (usable digit).
- Le huitième est la clé de contrôle (check digit).

Codage des chiffres :

Le codage de chacun des chiffres (usable digit et check digit) se fait à l'aide de codes binaires de 7 bits affichés dans deux tables de correspondance.

Suivant la position du chiffre dans le code, le codage est différent.

Pour coder les quatre premiers chiffres, on utilise les codes binaires de gauche et pour les quatre chiffres suivants, on utilise les codes binaires de droite.

Chiffre	Gauche	Droite
0	0001101	1110010
1	0011001	1100110
2	0010011	1101100
3	0111101	1000010
4	0100011	1011100
5	0110001	1001110
6	0101111	1010000
7	0111011	1000100
8	0110111	1001000
9	0001011	1110100

Chaque **Zéro** logique est codé par une bande blanche de largeur élémentaire et chaque **Un** logique est codé par une bande noire de largeur élémentaire.

Zones de garde :

Un code-barres EAN 8 complet débute et se termine par une zone de garde normale qui est codée 101 et contient également une zone de garde centrale qui est codée 01010 et qui sépare les 4 premiers chiffres des 4 suivants.

Déchiffrement :

Le déchiffrement du code EAN 8 consiste en la lecture binaire des bandes verticales, qui peuvent alors être traduites via la table de correspondance.

Calcul de la clé de contrôle EAN 8 :

Le calcul de la clé de contrôle se fait uniquement sur les sept premiers chiffres suivant le principe suivant.

- A chaque chiffre utile, on associe un poids en alternant les poids entre 3 et 1.
 - On a donc respectivement les poids 3, 1, 3, 1, 3, 1, 3.
- On multiplie le poids et le chiffre correspondant.
- On additionne l'ensemble des résultats partiels.
- On détermine le reste de la division euclidienne par 10.

- La clé est obtenue par la soustraction suivante : $10 - \text{reste}$.
 - Si le reste est égal à 0, la clé est 0.

A titre d'exemple, avec le code **47 19 51 2**, la clé de contrôle est égale à **7**.

Le code EAN 8 complet s'écrit alors : **47 19 51 27**.



DT8 – Code EAN 8 de la version du GUS

